

## Karta informacyjna produktu nr 1223101

### RAVENOL MZG SAE 80

#### Opis produktu:

**RAVENOL Mehrzweck-Getriebeöl MZG SAE 80 GL-4** to olej przekładniowy do manualnych skrzyń biegów, mechanizmów różnicowych, układów kierowniczych, o specjalnych właściwościach EP (Extreme Pressure) stworzony na bazie wysokorafinowanych olejów mineralnych uszlachetnionych wyważoną kombinacją substancji czynnych. Dzięki temu zapewniona jest wysoka zdolność do przenoszenia obciążeń, ochrona przed zużyciem i odporność na utlenianie. Ponadprzeciętnie dobra lepkość w różnych zakresach temperatur, niskie temperatury krzepnięcia i niedopuszczanie do tworzenia się piany umożliwiają zastosowanie w różnych warunkach eksploatacji oferując możliwie najszybsze płynne smarowanie przy rozruchu, znakomite współczynniki sprawności przekładni, a przez to minimalne straty mocy. Substancje czynne EP nie są agresywne i nie atakują stopów miedzi.

#### Wskazówki dotyczące zastosowania:

Może być stosowany wszędzie tam, gdzie zaleca się stosowanie olejów przekładniowych API-GL 3 / GL 4 klasy SAE 80W. Nadaje się do smarowania przekładni manualnych, przekładni różnicowych i kierowniczych w pojazdach mechanicznych, dla których producent zaleca stosowanie olejów przekładniowych z dodatkami EP.

#### Właściwości:

- film smarny o dobrej przyczepności odporny na ekstremalne naciski również przy dużych obciążeniach
- znakomita płynność w niskich temperaturach również w warunkach ekstremalnych
- pełna kompatybilność z elastomerami
- niezwykle dobra ochrona antykorozyjna dla wszystkich metali ogólnie używanych w przekładniach
- wysoka stabilność oksydacyjna
- optymalna ochrona przed ścieraniem
- brak spieniania również przy wysokich obrotach
- utrzymuje bezbłędne działanie przekładni synchrowanych
- mieszalny i kompatybilny z wszystkimi olejami przekładniowymi

#### Klasyfikacja jakościowa / Specyfikacja:

**Specyfikacje:** MIL-L-2105 D, API GL-4

**Dopuszczenia:** MB 235.1, MAN 341 Typ Z-1, MAN 341 Typ E-1

**Sprawdzony w praktyce i wypróbowany w podzespołach z zaleceniem stosowania oleju wg norm:**

ZF TE-ML 02A, 17A; Ford SQM-2C-9008A

#### Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z	
Kolor		brązowy		
Gęstość	przy 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	884	EN ISO 12185
Lepkość	przy 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	90,9	DIN 51 562
	przy 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	10,7	DIN 51 562
Index lepkości VI			101	DIN ISO 2909
Temperatura zapłonu (COC)	°C		210	DIN ISO 2592
Temperatura krzepnięcia	°C		-27	DIN ISO 3016

#### Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.